

Inbedrijfstelling door Auto-Learning-functie

De inbedrijfstelling van de aandrijving wordt uitgevoerd met behulp van de Auto-Learning-functie. Alle belangrijke parameters worden automatisch herkend en de sluitkracht wordt ingesteld.

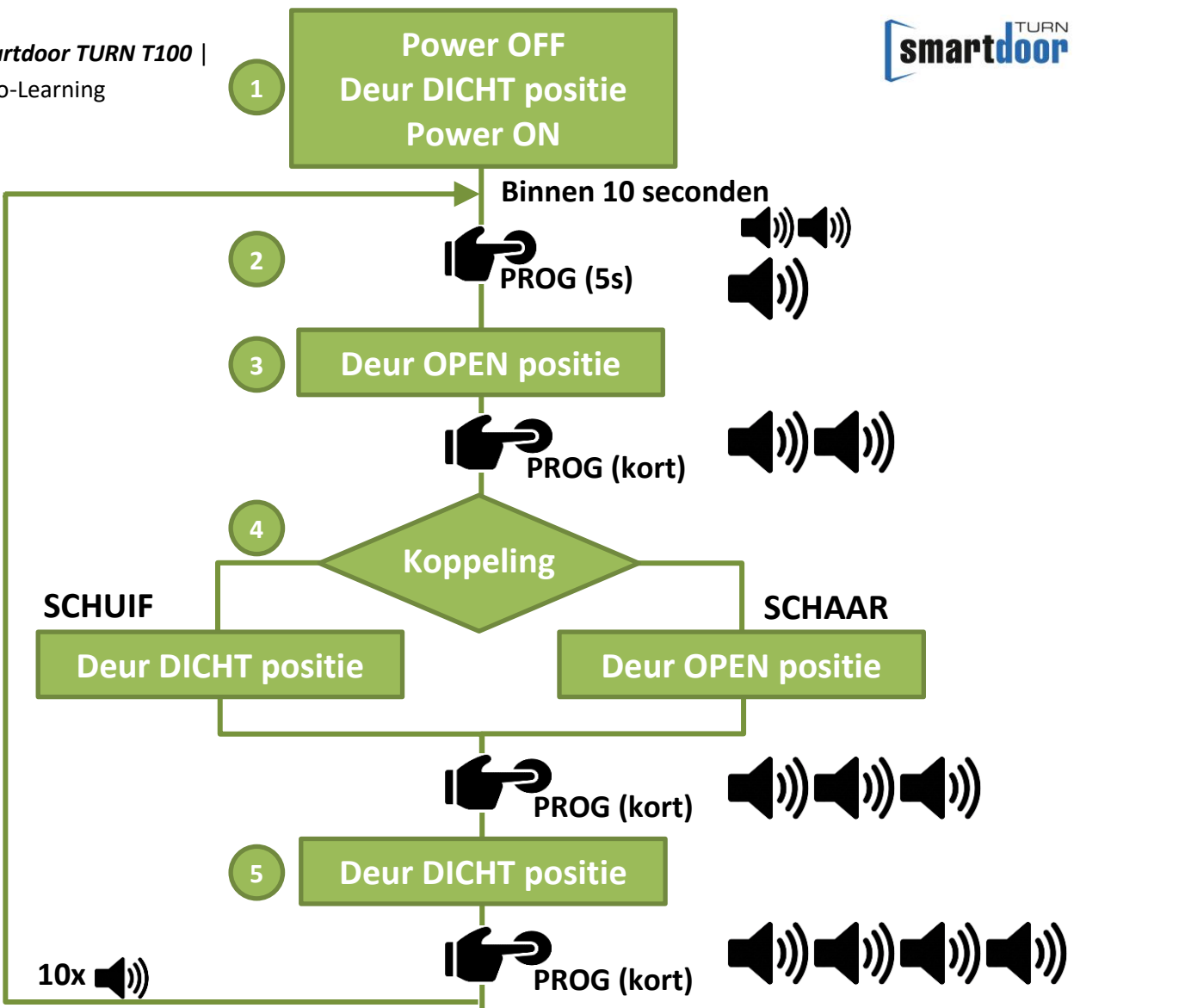
Voorwaarden

- De vastzetklem wordt afhankelijk van de deurvergrendelingsvariant en verhindert het vastklikken van de deurvergrendeling.
- Een elektrische deuropener of een motorslot moet zijn aangesloten op de deuraandrijving en correct zijn ingesteld.

Uitvoering van de Auto-Learning-functie (met PROG-toets)

- 1 Verwijder de afdekking van de aandrijving. Schakel de deuraandrijving uit (**Power OFF**).
Deurblad naar de **DICHT-positie** verplaatsen Schakel de deuraandrijving in (**Power ON**).
- 2 Druk binnen 10 seconden, terwijl de rode LED knippert, **de PROG-toets** 5 seconden in om de Auto-Learning-functie te starten. De aandrijving bevestigt de **start van de Auto-Learning-functie met 2 x een pieptoon (kort)**. De aandrijving bevestigt de **DICHT-positie met 1 x een pieptoon**.
- 3 Beweeg de deurvleugel naar de open positie en druk kort op de PROG-toets.
De aandrijving herkent **de positie OPEN met 2 x een pieptoon**.
- 4 Voor **schaararm**: deurvleugel in **positie OPEN** houden en kort op PROG-toets drukken
Voor **Glijarm**: deurvleugel in de **DICHT stand** zetten en kort op de PROG-toets drukken
De aandrijving herkent het type **arm met 3x een pieptoon**.
- 5 Zet de deurvleugel in de gesloten stand en druk kort op de PROG-toets.
De aandrijving bevestigt **de voltooide instelling van de deurpositie met 4x een pieptoon** (kortstondig, daarna continu om de 20 seconden).
Als de instelling van de deurpositie niet correct kon worden gedetecteerd, klinken er 10 korte piepjes en moet de procedure vanaf stap 2 worden herhaald.
- 6 Zet de deurvleugel in een vrij te kiezen positie (20°..50° open), zodat de Cilinderschroef is vrij toegankelijk vanuit de hefinrichting en druk kort op de PROG-toets.
De aandrijving gaat in de remmodus en houdt de deurvleugel stevig vast.
De aandrijving herkent **de tussenpositie met 1x een pieptoon** (kortstondig, daarna continu om de 20 seconden).
- 7 De deurvleugel **in deze positie fixeren** met de bijgeleverde wig en draai de cilinderschroef van de hefinrichting zo ver los dat de aandrijf-as vrij kan draaien en druk kort op de PROG-toets.
De aandrijving herkent **de gefixeerde deurpositie met een losse hefschroef met 2x Pieptoon** (kort, dan continu om de 20 seconden).
De aandrijving draait tot de juiste vergrendelde positie is gevonden. Dit proces duurt 1-2 minuten.
- 8 Draai de hefbout op de aandrijf-as aan en draai deze vast met een momentsleutel.
15Nm aan te scherpen.
Verwijder de wig en druk kort op de PROG-toets.
De aandrijving bevestigt de losse deurvleugel met 3x een pieptoon.
Als de instelling van de veerkracht niet correct kon worden gedetecteerd, klinken er 10 korte piepjes en moet de procedure vanaf stap 6 worden herhaald.
- 9 De deuraandrijving start nu de **Auto-Learning-cyclus**. De deuraandrijving piept elke seconde en de deurvleugel wordt meerdere keren geopend en gesloten. Dit proces duurt ongeveer 2 minuten.
- 10 Als de functie Auto-Learning alle parameters detecteert, wordt de functie succesvol afgerond en gaat **de deuraandrijving naar de DICHT-positie**. Daarbij moet de gele LED in de DICHT-positie gedoofd zijn.
Als er tijdens de Auto-Learning-functie een fout optreedt, klinken er 10 korte piepjes, worden er geen parameters opgeslagen en moet het proces vanaf stap 1 worden herhaald.
- 11 De afdekkap kan weer op de deuraandrijving worden gemonteerd.

Aanpassing van de deurpositie



Instelling van de veerkracht

